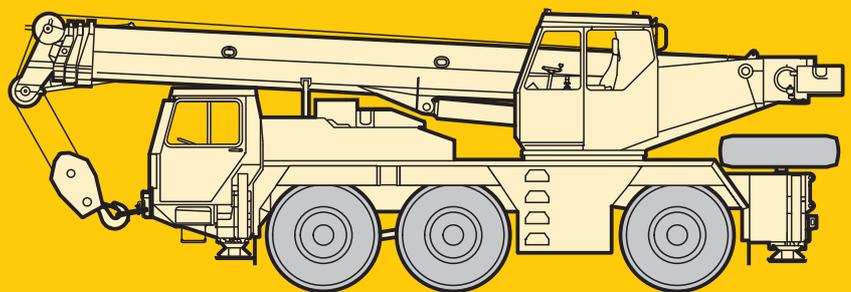


Technische Daten
Technical Data
Caractéristiques techniques

LTM 1040/1

Mobilkran
Mobile Crane
Grue automotrice



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

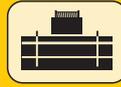
LTM 1040/1



9,5 m – 30 m



360°



7,5 t / 2,4 t

75%

↔ m	9,5 m		16,3 m		23,2 m		28,4 m		30 m		↔ m		
	7,5 t	2,4 t	7,5 t	2,4 t	7,5 t	2,4 t	7,5 t	2,4 t	7,5 t	2,4 t			
3	40	40									3		
3,5	38,5	38,5									3,5		
4	35	35			14	14					4		
4,5	31,5	31,5	23	23	13,9	13,9					4,5		
5	29,1	26,8	22,8	22,5	13,8	13,8	10,3	10,3			5		
6	24	18,2	22,5	17,5	13,6	13,6	10,2	10,2	9,3	9,3	6		
7	17,3	13,6	19,4	13,9	13,4	12,6	10,1	10,1	9,2	9,2	7		
8			16,2	11	13,3	10,5	10	9,7	9,1	9,1	8		
9			13,3	9	12,8	8,9	9,8	8,3	8,8	8,1	9		
10			11,3	7,4	11,2	7,5	9,7	7,2	8,6	7	10		
12			8,4	5,3	8,5	5,4	8,3	5,5	8	5,4	12		
14			6,4	4	6,7	4	6,7	4	6,6	4	14		
16					5,3	3,2	5,4	3,1	5,4	3,1	16		
18					4,3	2,5	4,4	2,5	4,4	2,5	18		
20					3,6	2	3,5	2	3,5	2	20		
22							3	1,6	3	1,6	22		
24							2,5	1,3	2,5	1,3	24		
26									2,1	1	26		
↙ %	I	0	33	66	92	100	↙ %	I	0	33	66	92	100
	II	0	33	66	92	100		II	0	33	66	92	100
	III	0	33	66	92	100		III	0	33	66	92	100

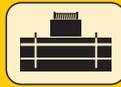
TAB 100002 / 100003



9,5 m – 30 m



360°



7,5 t

85%

↔ m	9,5 m		16,3 m		23,2 m		28,4 m		30 m		↔ m		
	3	44										3	
3,5	42,5									3,5			
4	38,5				15,4					4			
4,5	35		25,3		15,3					4,5			
5	32		25,1		15,2		11,3			5			
6	26,4		24,8		15		11,2		10,2	6			
7	19		20,1		14,7		11,1		10,1	7			
8			16,7		14,6		11		10	8			
9			14,3		13,2		10,8		9,7	9			
10			12,4		11,5		10,7		9,5	10			
12			9,4		9		8,6		8,5	12			
14			7,1		7,1		6,9		6,8	14			
16					5,7		5,7		5,6	16			
18					4,7		4,7		4,6	18			
20					3,8		3,7		3,7	20			
22							3,1		3,1	22			
24							2,7		2,6	24			
26									2,2	26			
↙ %	I	0	33	66	92	100	↙ %	I	0	33	66	92	100
	II	0	33	66	92	100		II	0	33	66	92	100
	III	0	33	66	92	100		III	0	33	66	92	100

TAB 100020

Sein größtes Lastmoment ist 145,5 tm.

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

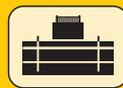
LTM 1040/1



9,5 m – 16,3 m



0°



7,5 t / 2,4 t



m	9,5 m				16,3 m				m
	7,5 t	2,4 t	7,5 t	2,4 t	7,5 t	2,4 t	7,5 t	2,4 t	
3	17,8	18,2	11,9	12,3	16,5	13,7	10,9	11,3	3
3,5	16,3	16,7	10,8	11,1	16,5	13,7	10,9	11,3	3,5
4	15	14,2	9,8	10,2	15,1	11,9	10	10,3	4
4,5	13,8	11,7	9	9,3	14	10,5	9,2	9,5	4,5
5	12,8	9,9	8,3	8,6	12,8	9,3	8,4	8,7	5
6	10,3	7,4	7,1	7,3	10,5	7,4	7,2	7,4	6
7	8,1	5,8	6,1	5,8	8,4	6,1	6,3	6,1	7
8					6,9	4,9	5,5	4,9	8
9					5,8	3,9	4,8	3,9	9
10					4,9	3,3	4,2	3,3	10
12					3,6	2,3	3,3	2,3	12
14					2,8	1,8	2,7	1,8	14
I	0				33				I
II	0				33				II
III	0				33				III

0° = nach hinten / over rear / en arrière

○ Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25 oder / or / ou 20.5 R 25.

● Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25.

TAB 100079 / 100080 / 100081 / 100082

Max. Fahrgeschwindigkeit für das Verfahren von Lasten in Längsrichtung zum Kran: 1 km/h (siehe Bedienungsanleitung).

Max. speed for travel with suspended load in longitudinal direction of crane: 1 km/h (see operating instructions).

Vitesse de déplacement maxi. pour la translation avec charge en sens longitudinal par rapport à la grue: 1 km/h (voir manuel d'instructions).

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Die 85 %-Traglasten überschreiten nicht 85 % der Kipplast. Wind und dynamische Einflüsse reduzieren die Traglast. Die 85 %-Traglasten entsprechen nicht den Sicherheitsanforderungen der EG-Maschinenrichtlinie.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf die Traglast 85 % der Kipplastausnutzung.

Remarks referring to load charts.

- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with German legislation (published 2/85): The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO are as laid down in DIN 15019, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- For the DIN/ISO load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- The 85 % lifting capacities do not exceed 85 % of the overturning load limit. Wind and dynamic influences reduce the lifting capacity. The 85 % lifting capacities do not comply with the safety requirements of the EC machine directive.
- Subject to modification of lifting capacities.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/85. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F. E. M.
- Les charges DIN/ISO tiennent compte d'efforts au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonction de la longueur de flèche.
- Les charges sont indiquées en tonnes.
- Les poids du crochet ou de la moufle sont à déduire des charges indiquées.
- Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
- Les charges données en configuration flèche télescopiques s'entendent sans la fléchette pliante repliée contre le télescope en position route ou en position de travail en tête de télescope.
- Les charges données à 85 % ne dépassent pas 85 % des charges de basculement. Les effets du vent et les efforts dynamiques réduisent les capacités de charge. Les tableaux de charge à 85 % de la charge de basculement ne répondent pas à la directive européenne machine.
- Charges données sous réserve de modification.
- Le couple de charge maxi. indiqué est au plus égal 85 % de la charge de basculement.

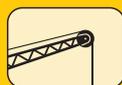
Its maximum load moment is 145,5 tm.

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1040/1



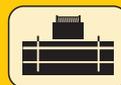
28,4 m – 30 m



8,1 m – 14,5 m



360°



7,5 t

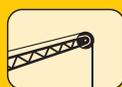


m	28,4 m						30 m						m
	8,1 m			14,5 m			8,1 m			14,5 m			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
6	6						5,6						6
7	5,8						5,5						7
8	5,7	4,3		2,7			5,5	4,2		2,7			8
9	5,6	4,1	3,2	2,7			5,4	4		2,6			9
10	5,4	3,9	3,1	2,6			5,2	3,8	3	2,6			10
12	5,1	3,6	2,9	2,4	1,9		4,9	3,6	2,9	2,4	1,8		12
14	4,6	3,3	2,8	2,2	1,8	1,5	4,5	3,3	2,8	2,2	1,7		14
16	4,1	3,2	2,7	2,1	1,7	1,4	4,1	3,1	2,7	2,1	1,7	1,4	16
18	3,7	3	2,6	1,9	1,6	1,4	3,7	3	2,6	1,9	1,6	1,4	18
20	3,4	2,9	2,5	1,8	1,5	1,4	3,3	2,9	2,6	1,8	1,5	1,3	20
22	3,1	2,8	2,5	1,7	1,5	1,3	3	2,8	2,5	1,7	1,5	1,2	22
24	2,6	2,6	2,4	1,6	1,4	1,2	2,6	2,5	2,4	1,6	1,4	1,2	24
26	2,3	2,3	2,4	1,6	1,4	1,2	2,2	2,3	2,2	1,6	1,3	1,1	26
28	1,9	2	2	1,5	1,3	1,2	1,9	2	2	1,5	1,3	1,1	28
30	1,6	1,7	1,7	1,4	1,3	1,1	1,6	1,7	1,7	1,4	1,2	1	30
32	1,4	1,4	1	1,4	1,2	1,1	1,4	1,4	1,4	1,3	1,1	1	32
34				1,3	1,2	1	1,1	1,2		1,3	1,1	0,9	34
36				1,1	1,1	1				1,1	1	0,9	36
38				0,9	1					0,9	1	0,8	38
40										0,7	0,8		40
I	92						100						I
II	92						100						II
III	92						100						III

TAB 100008 / 100009 / 100010



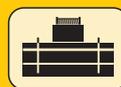
28,4 m – 30 m



8,1 m – 14,5 m



360°



7,5 t

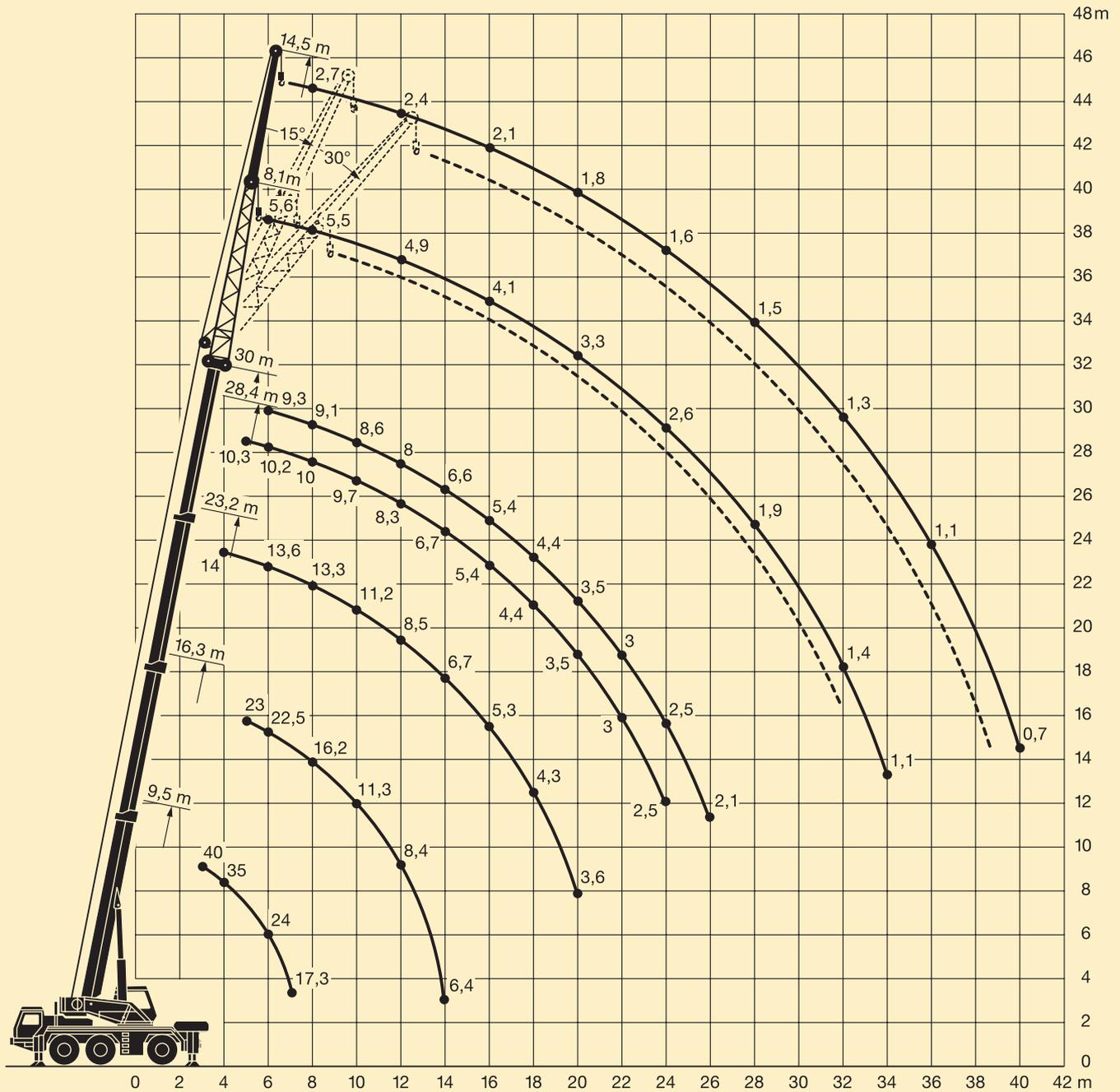


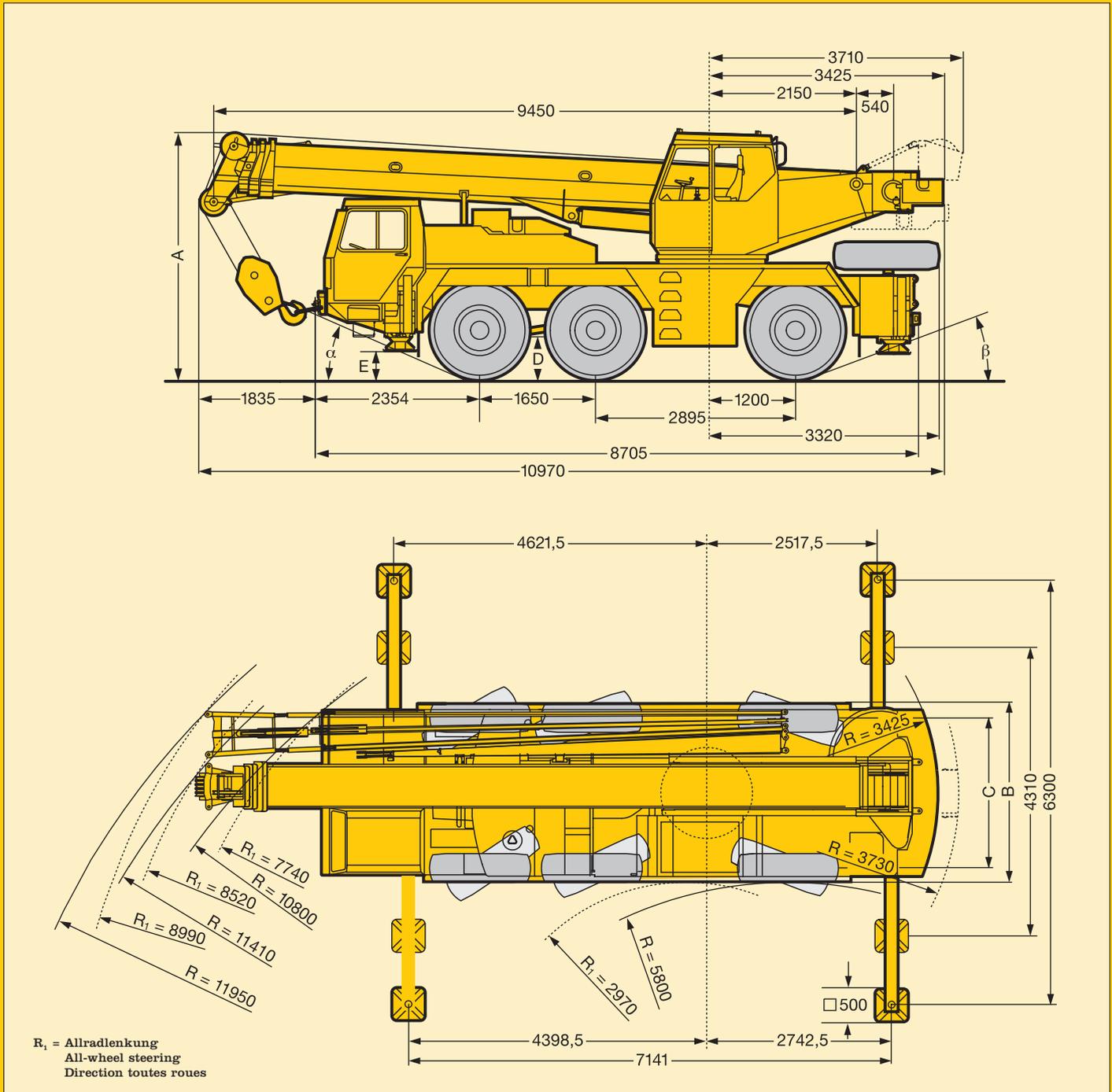
m	28,4 m						30 m						m
	8,1 m			14,5 m			8,1 m			14,5 m			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
6	6,6						6,2						6
7	6,4						6,1						7
8	6,3	4,7		3			6	4,6		3			8
9	6,1	4,5	3,5	2,9			5,9	4,4		2,9			9
10	5,9	4,3	3,4	2,8			5,7	4,2	3,3	2,8			10
12	5,6	3,9	3,2	2,6	2		5,4	3,9	3,2	2,6	2		12
14	5,1	3,7	3,1	2,4	1,9	1,7	5	3,7	3,1	2,4	1,9		14
16	4,5	3,5	3	2,3	1,8	1,6	4,5	3,5	3	2,3	1,8	1,6	16
18	4,1	3,3	2,9	2,1	1,8	1,5	4,1	3,3	2,9	2,1	1,8	1,5	18
20	3,7	3,2	2,8	2	1,7	1,5	3,7	3,2	2,8	2	1,7	1,4	20
22	3,2	3	2,7	1,9	1,6	1,4	3,2	3	2,8	1,9	1,6	1,4	22
24	2,8	2,9	2,6	1,8	1,6	1,4	2,7	2,8	2,6	1,8	1,5	1,3	24
26	2,4	2,4	2,5	1,7	1,5	1,3	2,3	2,4	2,5	1,7	1,5	1,3	26
28	2	2,1	2,1	1,6	1,4	1,3	2	2,1	2,1	1,6	1,4	1,2	28
30	1,7	1,8	1,8	1,5	1,4	1,3	1,7	1,8	1,8	1,5	1,3	1,1	30
32	1,5	1,5	1,1	1,5	1,3	1,2	1,5	1,5	1,5	1,5	1,3	1,1	32
34				1,4	1,3	1,1	1,3	1,3		1,3	1,2	1	34
36				1,2	1,2	1				1,1	1,1	1	36
38				1	1,1					1	1	0,9	38
40										0,8	0,9		40
I	92						100						I
II	92						100						II
III	92						100						III

TAB 100021 / 100022 / 100023

Couple de charge maxi.: 145,5 tm.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.





	Maße / Dimensions / Encombrement mm							
	A	A 100 mm*	B	C	D	E	α	β
14.00 R 25	3620	3520	2500	2123	290	410	23°	19°
16.00 R 25	3670	3570	2660	2660	340	460	25°	21°
20.5 R 25	3655	3555	2800	2273	335	445	25°	21°

*abgesenkt / lowered / abaissé